

## Handhaving Metrologiewet

Beste relatie,

Het toezicht op de toenmalige IJkwet en de Waarborgwet (tegenwoordig Metrologiewet) was oorspronkelijk een taak van het IJkwezen. Het IJkwezen werd in 1989 verzelfstandigd en in 1998 geprivatiseerd. De toezichtstaken werden daarna ondergebracht in Verispect B.V. Op 15 december 2015 werd het Besluit '*aangewezen instanties en interne instanties metrologiewet*' in de Staatscourant gepubliceerd. Dat betekende dat de taken van Verispect B.V. vanaf 1 januari 2016 werden ondergebracht bij Agentschap Telecom (Ministerie van Economische Zaken). Vanaf die datum voert het Agentschap Telecom dus de toezichtstaken uit voor de Metrologiewet. Omdat uw weegbrug wordt gebruikt voor handelsdoeleinden, valt deze onder de metrologiewet. Dit heeft gevolgen voor ons maar ook voor u als onze klant en als weegbruggebruiker. In deze leaflet willen we u graag attent maken op de gevolgen die e.e.a. voor u kunnen hebben.



Weegbruggen worden gebruikt voor het wegen van voertuigen, bijvoorbeeld van vrachtwagens bij het wegen van bulkgoederen en van personenauto's bij afvalinzamelingspunten. Het Agentschap Telecom houdt dus sinds 1 januari 2016 toezicht op de metrologiewet.

### Uw voordeel van een correcte weegbrug

Als verantwoord ondernemer weet u hoe belangrijk het voor uw bedrijf is om gebruik te maken van een weegbrug die aan de wettelijke eisen voldoet:

- U voorkomt een waarschuwing en een handhavingstraject bij een periodieke inspectie door Agentschap Telecom
- U voorkomt te betalen herhaalcontroles aan Agentschap Telecom
- U voorkomt verstoring van uw bedrijfsprocessen door extra inspecties en herkeuringen
- U voorkomt kostbare defecten aan uw weegbrug
- U ontvangt het correcte bedrag voor uw eigen handelswaar en betaalt nooit teveel voor handelswaar die u in ontvangst neemt
- U versterkt en bevestigt het vertrouwen en uw positieve reputatie bij uw klanten en de overheid.



Helaas komt het voor dat wij een weegbrug moeten repareren en onderdelen moeten vervangen of parameters dienen aan te passen (zie voorbeelden hieronder). Dit houdt automatisch in dat wij uw weegbrug na de noodzakelijke aanpassingen wettelijk moeten herkeuren conform artikel 7.

- Het vervangen van een of meerdere krachtopnemers (digitaal en analoog)
- Het vervangen van een aansluitdoos
- Het vervangen van een meetversterker
- Het vervangen van een gewichtsindicator
- Het vervangen van een basisprint
- Het veranderen van de weegtechnische parameters (bv MAX weegvermogen van 60.000 kg naar 70.000 kg of omgekeerd)



Bel ons:  
0162 430 450



Technologieweg 6  
4906 AC Oosterhout



E-mail ons:  
office@pfisterweegtechniek.nl

## Kenmerken van een correcte weegbrug

Gelukkig hebt u zelf een grote invloed op het correct functioneren van uw weegbrug. Door met regelmaat de onderstaande checklist te doorlopen, controleert u of uw weegbrug nog voldoet aan de Metrologiewet. U kijkt hierbij naar de volgende vereisten:

- Een CE- en M-markering, het nummer van de aangewezen instantie en de laatste twee cijfers van het jaartal van keuring;
- Een verzegeling: een sticker of loodje. Deze voorkomt toegang tot de essentiële onderdelen van uw weegbrug. In plaats van een sticker of loodje kan de verzegeling ook softwarematig zijn aangebracht;
- Een correcte weging: dit betekent dat de afwijking van iedere weging op uw weegbrug binnen de bepalingen van de metrologiewet moet vallen.

## Zelf onnodige kosten voorkomen?

Uw weegbrug kan steekproefsgewijs gecontroleerd worden door Agentschap Telecom. Als deze niet voldoet, volgt mogelijk buitenbedrijfstelling en een wettelijke herkeuring met financiële consequenties. We begrijpen dat u als ondernemer niet op dit soort maatregelen zit te wachten: neem daarom het heft in handen en controleer in een paar simpele stappen of uw weegbrug wettelijk is toegestaan. Als hulpmiddel kunt u daarbij onderstaande checklist gebruiken. Een extra tip: **oorzaak nr. één** van defecten in weegbruggen is tegelijk het gemakkelijkst te voorkomen: houd de weegbrug steeds zo schoon mogelijk en de weegbrugput zo droog mogelijk. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kan het toch gebeuren dat uw weegbrug gerepareerd of aangepast moet worden met daarna een nieuwe verplichte kalibratie. De kosten voor een dergelijke kalibratie zijn afhankelijk van het maximale weegvermogen van uw weegbrug.

## Onderhoudscontract

Een extra mogelijkheid om onvoorziene kosten te voorkomen/beperken is het afsluiten van een preventief onderhoudscontract. Pfister Weegtechniek B.V. biedt u daarvoor diverse mogelijkheden. Door jaarlijks preventief onderhoud uit te voeren wordt de levensduur van uw weegsysteem verlengd en de bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid in stand gehouden, waarmee de kosten van het in gebruik houden beheersbaar blijven. Daarnaast neemt de kans af dat reparaties zoals hiervoor benoemd plotseling uitgevoerd dienen te worden. U kunt ook besluiten om de weegbrug periodiek te laten kalibreren, waarbij u ook een nieuw certificaat ontvangt als bewijs van een correct functionerende weegbrug. Indien u bij ons een onderhoudscontract afsluit, kunnen wij u een korting aanbieden van 50 % op de kosten van een herkeuring n.a.v. art. 7 van de Metrologiewet.

Indien u meer informatie wenst over bovengenoemd onderwerp of over de mogelijkheden van een op maat gesneden onderhoudscontract, neem dan contact met ons op via onderstaande gegevens.

## Checklist

1 - controleer of de juiste markeringen en verzegelingen zijn aangebracht.  
(zie hiernaast - bij twijfel kunt u ons altijd raadplegen)

2 - controleer regelmatig de volgende zaken:

- a) de buffering en de ruimte tussen weegbrugdek en fundatieput resp. op/afritten (geen vervuiling etc. zodat dek niet meer vrij kan bewegen)
- b) vervuiling van fundatieput (afvoer van water, ophoping van productresten, etc.)
- c) vervuiling/beschadiging weegcomponenten (met name de krachtopnemers)

3 - zorg voor een regelmatige gewichtscontrole met een vast referentiegewicht (b.v. vrachtwagen)

